Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 4. Warszawa, 20 stycznia 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś C:

SPRAWY FINANSOWE.

11.

Nr. F. R. I. 4/69 z dnia 8 stycznia 1936 roku w sprawie zmian w Ogólnych przepisach o rachunkowości Polskich Kolei Państwowych Nr. F. 10 (wydanie II).

W przepisach Nr. F. 10 (wydanie II) wprowadza się następującą zmianę:

W § 28 pkt. 3) ustęp czwarty na stronie 51 należy skreślić końcowe słowa „pozostają w Oddziale" a w miejsce to wpisać: „Oddział wysyła do Wydziału Mechanicznego celem sprawdzenia".

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

12.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 grudnia 1935 r. Nr. R. O. II 50/124 w sprawie uzupełnienia Przepisów Ruchu (R. 1).

W Przepisach Ruchu (R. 1) zatwierdzonych Rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 r. Nr. R. O. II 50/5 (Dz. T. i Z. Kol. 1933 r. Nr. 40, poz. 317) należy uzupełnić treść p. p. 6) i 7) ust. (8) § 26 następująco:

w p. 7) po słowach: „niż 16 tonn" dopisać: „wagonów zaś bagażowych dwuosiowych z rozstawem osi mniejszym niż 6 m i wagą własną mniejszą niż 12 tonn;

w p. 7 po słowach: „niż 16 tonn" dopisać: „wagonów zaś bagażowych trzyosiowych z rozstawem osi skrajnych mniejszym niż 6 m i wagą własną mniejszą niż 14 tonn".

13.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 grudnia 1935 r. Nr. R. O. II. 50/63 w sprawie zmian i uzupełnień „Przepisów ruchu" Nr. R. 1.

W „Przepisach ruchu" Nr. R. 1 wprowadzić następujące poprawki:

1) na stronie 141, po zakończeniu § 51, wstawić nowy „§ 51 a" o treści następującej:

§ 51 „a".

Wyprawianie pociągów na odcinkach o małym ruchu, czynnych tylko w pewnym okresie doby.

(1) Stacje (posterunki) położone na odcinku czynnym tylko w pewnym okresie doby powinny być czynne w czasie wyznaczonym każdej z nich przez Dyrekcję, a przy opóźnieniu pociągów czynne do otrzymania przez daną stację potwierdzenia o przybyciu na następną stację ostatniego pociągu, kursującego w okresie otwarcia odcinka.

2) Jeżeli na odcinku (ust. (1)) znajdują się posterunki blokowe to posterunki te powinny być czynne aż do czasu otrzymania od następnej stacji zawiadamiania o przybyciu do tej stacji ostatniego pociągu, kursującego w okresie otwarcia docinka.

(3) Każda stacja powinna w czasie, w którym według rozporządzenia Dyrekcji (ust. (1)) ma być czynna, zawiadomić o otwarciu czynności obie sąsiednie stacje oraz obie stacje krańcowe odcinka, telegramem według wzoru Nr. 31 (patrz § 45 ustęp (1)). Posterunki blokowe powinny w czasie, w którym według rozporządzenia Dyrekcji mają być czynne, zawiadomić o otwarciu czynności obie sąsiednie stacje telefonicznie lub telegraficznie.

(4) Po otrzymaniu od następnej stacji potwierdzenia o przybyciu do tej stacji ostatniego pociągu kursującego w okresie otwarcia odcinka, nie wcześniej jednak jak w czasie, w którym według rozporządzenia Dyrekcji (ust. 1)) przestaje być czynną, każda stacja powinna zawiadomić o zamknięciu czynności sąsiednie stacje czynne i obie stacje krańcowe odcinka telegramem według wzoru Nr. 58 tej treści:

Wzór Nr. 58. „Pc X do stacji (nazwa stacji następnej) 22 m 50 stacja (nazwa nowej stacji lub posterunku) zamknięta (podpis)", co w skrócie oznacza: „pociąg X przybył do stacji (nazwa następnej stacji) o godzinie 22 min. 50, stacja (nazwa swojej stacji) zamknięta".

(5) Jeżeli na odcinku są posterunki blokowe, to stacja, przed zamknięciem czynności, stosownie do ust. (4), zawiadamia poprzedzający ją posterunek blokowy o przybyciu ostatniego pociągu i daje mu polecenie zamknięcia czynności.

(6) W czasie zamknięcia stacyj i posterunków, semafory ich powinny być nastawione na „stój" i w porze ciemnej nie powinny być oświetlane, zwrotnice powinny być ustawione w położeniu normalnem, wszelki zaś ruch pojazdów po torach powinien być zabroniony.

(7) W czasie ustanowionej przerwy ruchu na odcinku, nie wolno wyprawiać na odcinek żadnych pociągów, z wyjątkiem konieczności uruchomienia pociągu ratunkowego lub z pługiem odśnieżnym. Pociąg taki może być jednak uruchomiony tylko po porozumieniu się obu stacyj krańcowych odcinka oraz stacyj odcinka, które w tym czasie byłyby jeszcze czynne i powinien być konwojowany przez pracownika służby ruchu, obznajmionego z warunkami ruchu na całym odcinku.

Zmiany powyżej podane obowiązują z dniem ogłoszenia.

Poprawki otrzymają Dyrekcje w najbliższym czasie w postaci nalepek.

14.

Nr. R. O. V. 210/70 z dnia 16 grudnia 1935 r. w sprawie niektórych postanowień Przepisów Nr. R. 3 „O doniesieniach i o przeprowadzaniu dochodzeń w sprawach wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych".

Stwierdzono, że organa kolejowe nie zawsze ściśle przestrzegają wykonywania postanowień przepisów Nr. R. 3 „O doniesieniach i przeprowadzaniu dochodzeń w sprawach wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych", zaniedbując niejednokrotnie przeprowadzanie dochodzeń i sporządzanie orzeczeń lekarskich o wypadkach i wydarzeniach kolejowych, połączonych z poszkodowaniem na zdrowiu pracowników kolejowych, podróżnych lub osób postronnych.

Wobec powyższego zarządza się co następuje:

Przewidziany w przepisach Nr. R. 3 podział na wypadki podlegające donoszeniu zależnie i niezależnie od następstw (§ 2), jakoteż na wypadki związane i niezwiązane z ruchem lub ważniejsze wydarzenia kolejowe (§ 3), nie zwalnia od obowiązku przeprowadzania dochodzeń i sporządzania orzeczeń lekarskich o każdym bez wyjątku wypadku lub ważniejszem wydarzeniu kolejowem, wskutek którego ucierpieli ludzie, chociażby nie mieli zewnętrznych oznak obrażeń (§ 16) i niezależnie od tego, czy wypadek lub wydarzenie zaszło w związku lub bez związku z ruchem, czy pociągnęło za sobą niezdolność do pracy lub stratę mienia kolejowego, lub czy odnosiło się do pracownika kolejowego podlegającego opiece lekarskiej P. K. P., czy ubezpieczalni społecznych.

Natomiast tylko sposób doniesienia do Ministerstwa Komunikacji zależny jest od warunków wymienionych w § 2 przepisów Nr. R. 3, a mianowicie:

1) o wypadkach z ludźmi, które spowodowały śmierć lub okaleczenie, pozbawiające podróżnego możności wykonywania pracy ponad 24 godzin, pracowników zaś i osoby postronne pozbawiające możności wykonywania pracy ponad 14 dni należy donosić do Ministerstwa Komunikacji telegraficznie,

2) o pozostałych wypadkach lekkich zranień lub kontuzjonowań należy donosić przez umieszczenie w miesięcznych wykazach statystycznych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 81018. 20.I.36. 9000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.